

ORDIN Nr. 1497 din 9 noiembrie 2006

privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

EMITENT: MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 933 din 17 noiembrie 2006

Având în vedere prevederile [art. 23](#) alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul [art. 9](#) alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 604/2003](#), cu modificările și completările ulterioare,

ministrul administrației și internelor emite următorul ordin:

CAP. 1

Dispoziții generale și comune

ART. 1

(1) Prezentul ordin stabilește procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere.

(2) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere se realizează potrivit prevederilor prezentului ordin, cu respectarea condițiilor prevăzute de [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și de [Regulamentul](#) de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006](#).

ART. 2

În sensul prezentului ordin, expresiile și termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

- a) servicii publice comunitare - serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor organizate în cadrul instituției prefectului;
- b) candidați - cetățenii români și cetățenii străini cu domiciliul sau reședința în România, care solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere;
- c) examinatori - lucrători ai serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, atestați potrivit [art. 4](#).

ART. 3

(1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere se efectuează la serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială candidații își au domiciliul sau reședința.

(2) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere poate fi efectuată și în alte localități decât în municipiul reședință de județ în care candidații își au domiciliul sau reședința, în baza ordinului prefectului unității administrativ-teritoriale respective.

(3) Examinarea militarilor profesioniști, a cursanților, elevilor și studenților instituțiilor de învățământ din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională, precum și a candidaților care solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile Tv și Tb se poate efectua la serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială își are sediul unitatea care organizează cursurile de pregătire.

ART. 4

(1) Examinarea candidaților se efectuează de către o comisie de examinare a cărei componență se stabilește de către șeful serviciului public comunitar, pe programator.

(2) Din comisia de examinare fac parte examinatori atestați de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

ART. 5

(1) Examinarea candidaților cuprinde proba teoretică și proba practică.

(2) Proba teoretică constă în indicarea variantelor corecte de răspuns la întrebările cuprinse în chestionarele de examen. Indicarea răspunsurilor corecte se face fie prin completarea unei anexe la chestionar, pe suport hârtie, fie prin utilizarea unei aplicații informatice, avizată de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

(3) Proba practică cuprinde testarea conducerii unui autovehicul în poligon și/sau, după caz, în traseu, atât în localități, cât și în afara acestora, inclusiv după lăsarea serii.

ART. 6

(1) Examinarea candidaților la proba teoretică se efectuează, de regulă, în limba română.

(2) În cazul candidaților cetățeni români aparținând minorităților naționale, examinarea la proba teoretică se poate efectua, la cerere, în limba maternă, în condițiile [art. 17](#) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazul candidaților cetățeni străini cu domiciliul sau reședința în România, examinarea la proba teoretică se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.

CAP. 2

Organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere

SECȚIUNEA 1

Organizarea examenului pentru obținerea permisului de conducere

ART. 7

(1) La data depunerii dosarului de examinare, candidații trebuie să îndeplinească condițiile referitoare la vârstă, potrivit categoriei și/sau subcategoriei pentru care se solicită permis de conducere, antecedente penale, examinarea medicală și, după caz, examinarea psihologică, prevăzute la [art. 33](#) din Regulamentul de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr.](#)

[195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006](#).

(2) Pentru constituirea dosarului de examinare candidații trebuie să depună la serviciile publice comunitare competente următoarele documente:

- a) cererea-tip, semnată de candidat, al cărei model este prevăzut în [anexa nr. 1](#);
- b) fișa de școlarizare, al cărei model este prevăzut în [anexa nr. 2](#);
- c) certificatul de cazier judiciar, în termenul de valabilitate;
- d) copia actului de identitate;
- e) chitanțele de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere;
- f) copia permisului de conducere, în cazul persoanelor care solicită obținerea unor noi categorii și/sau subcategorii;
- g) avizul psihologic, până la data aderării României la Uniunea Europeană.

(3) Pentru candidații cetățeni străini care și-au stabilit reședința sau domiciliul în România, certificatul de cazier judiciar prevăzut la alin. (2) lit. c) este cel eliberat de Inspectoratul General al Poliției Române, potrivit legii.

(4) Candidații cetățeni străini care și-au stabilit reședința sau domiciliul în România, precum și candidații cetățeni români cu domiciliul în străinătate, pe lângă documentele prevăzute la alin. (2), depun la dosarul de examinare documente care să facă dovada stabilirii reședinței sau domiciliului în România, în condițiile legii, și, în situația în care nu prezintă documentul menționat la alin. (2) lit. f), o declarație notarială din care să rezulte că nu mai posedă un alt permis de conducere eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat ori anulat.

(5) Candidații ale căror permise de conducere au fost anulate, aflați în una dintre situațiile prevăzute la [art. 116](#) alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să depună, pe lângă documentele prevăzute la alin. (2) lit. a) - e) și g), o copie a hotărârii judecătorești de condamnare sau de revocare a pedepsei complementare a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule, prevăzută de [Codul penal](#), după caz, rămasă definitivă.

ART. 8

Programarea candidaților la primul examen se stabilește de către unitățile autorizate în care aceștia au urmat cursurile de pregătire teoretică și practică.

(2) Programarea candidaților pentru susținerea examenului, în alte situații decât cea prevăzută la alin. (1), se solicită de către aceștia.

ART. 9

Examinarea candidaților la proba teoretică se desfășoară în săli adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului serviciului public comunitar, cu aprobarea prefectului.

ART. 10

(1) Examinarea candidaților, atunci când se solicită permise de conducere pentru mai multe categorii și/sau subcategorii, se efectuează în zile diferite, pentru fiecare categorie și/sau subcategorie de permis de conducere solicitată.

(2) Perioada de examinare a candidaților care solicită permise de conducere pentru mai multe categorii și/sau subcategorii nu trebuie să depășească 10 zile lucrătoare de la data efectuării primei examinări.

(3) Examinarea candidaților la fiecare dintre componentele probei practice se poate efectua de către examinatori diferiți.

ART. 11

Examinarea candidaților la proba teoretică are ca scop verificarea cunoștințelor necesare conducătorului de vehicul, potrivit categoriei și subcategoriei de permis de conducere solicitate, și se face după cum urmează:

a) pentru permisele din categoriile A, B, BE, Tr, Tb și Tv și subcategoriile A1 și B1, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor și conduită preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică;

b) pentru permisele din categoriile C și CE și subcategoriile C1 și C1E, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduită preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică, precum și a unui chestionar cu reguli specifice pentru categoria C;

c) pentru permisele din categoriile D și DE și subcategoriile D1 și D1E, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduită preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică, precum și a unui chestionar cu reguli specifice pentru categoria D.

ART. 12

(1) Chestionarele de examen și grilele de corectare folosite la proba teoretică se elaborează de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

(2) În funcție de categoria ori de subcategoria pentru care se susține examinarea, chestionarele conțin:

a) câte 26 de întrebări referitoare la regulile de circulație, noțiunile de prim ajutor, conduita preventivă și la noțiunile elementare de mecanică;

b) câte 11 întrebări referitoare la regulile specifice pentru categoria C sau D.

(3) Chestionarele de examen trebuie să cuprindă noțiuni generale referitoare la toate categoriile de vehicule, care privesc:

a) dispozițiile legale în materie de circulație rutieră, în special cele care vizează semnalizarea rutieră, regulile de prioritate și restricțiile de viteză;

b) conducătorul auto:

1. importanța unui comportament vigilent și a unei atitudini adecvate față de alți participanți la trafic;

2. funcțiile de percepție, de evaluare și de decizie, în special timpul de reacție, și modificările comportamentului conducătorului auto ca urmare a efectelor consumului de alcool, droguri și medicamente cu influențe negative asupra conducerii unui autovehicul, a stărilor emoționale și a oboselii;

c) drumul:

1. normele legale referitoare la respectarea distanțelor de siguranță dintre vehicule, distanței de frânare și ținutei de drum a vehiculului în diferite condiții meteorologice și în funcție de starea carosabilului;

2. riscurile de conducere legate de starea diferită a carosabilului și mai ales variațiile acestuia în funcție de condițiile atmosferice și de vizibilitate;

3. caracteristicile diferitelor tipuri de drumuri și dispozițiile legale conexe;

d) ceilalți participanți la trafic:

1. riscurile specifice în raport cu lipsa de experiență a celorlalți participanți la trafic și cu categoriile de participanți a trafic cu vulnerabilitate sporită, cum sunt: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă;

2. riscurile inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și condițiilor de vizibilitate pe care le au conducătorii acestora;

e) reglementări generale și diverse:

1. reglementări referitoare la documentele administrative necesare folosirii vehiculului;

2. reguli generale privind comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorul auto în cazul producerii unui accident din care au rezultat victime omenești (acordarea primului ajutor, prezervarea urmelor de la locul accidentului, anunțarea poliției și a salvării etc.) sau doar pagube materiale (aplicarea procedurilor de constatare amiabilă) și luarea altor măsuri pentru îndepărtarea sau diminuarea efectelor accidentului;

3. măsuri de securitate referitoare la încărcătura vehiculului și la persoanele transportate;

f) precauțiile care trebuie luate la părăsirea vehiculului;

g) elementele mecanice legate de securitatea conducerii auto: posibilitatea de a sesiza defecțiunile curente care pot afecta îndeosebi eficacitatea sistemului de direcție, de suspensie, de frânare, rulare, farurile și semnalizatoarele, catadioptrii, oglinzile retrovizoare, spălătoarele și ștergătoarele de parbriz, sistemul de eșapament, centurile de siguranță și claxonul;

h) echipamentele de siguranță ale vehiculelor, mai ales folosirea centurilor de siguranță și a echipamentelor de siguranță pentru copii;

i) regulile de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului înconjurător: folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.

(4) Chestionarele de examen trebuie să cuprindă și noțiuni specifice categoriilor și subcategoriilor pentru care se susține examinarea, după cum urmează:

A. pentru categoria A și subcategoria A1:

- a) folosirea echipamentelor de protecție, cum ar fi: mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca;
- b) vizibilitatea motocicliștilor pentru ceilalți participanți la trafic;
- c) riscurile legate de diferitele condiții de circulație, acordându-se atenție și porțiunilor alune-coase de șosea, gurilor de canal, marcajelor rutiere aplicate pe carosabil, șinelor de tramvai etc.;
- d) elementele mecanice legate de siguranța conducerii auto, acordându-se atenție și comutatorului pentru întreruperea curentului în cazuri de urgență, nivelului de ulei și curelei de transmisie;

B. pentru categoriile C, CE, D și DE și subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E:

- a) regulile referitoare la timpii de conducere și perioadele de repaus, conform Regulamentului nr. 3.820/85/CEE; utilizarea dispozitivului de înregistrare prevăzut de Regulamentul nr. 3.821/85/CEE;
- b) regulile referitoare la tipul de transport: de mărfuri sau de călători;
- c) documentele referitoare la vehicul și la transport, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri și călători;
- d) comportamentul care trebuie adoptat în caz de accident; cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment similar, mai ales a intervențiilor de evacuare a pasagerilor, precum și cunoștințele de bază în materie de prim ajutor;
- e) măsurile de precauție care trebuie luate la scoaterea și înlocuirea roților;
- f) regulile privitoare la masa și dimensiunea vehiculelor, precum și la dispozitivele de limitare a vitezei;
- g) împiedicarea vizibilității conducătorului auto și a celorlalți participanți la trafic din cauza caracteristicilor vehiculului;
- h) citirea unei hărți rutiere, planificarea unui itinerar, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronice, facultativ;
- i) factorii de securitate privitori la încărcătura vehiculului: controlul încărcăturii - stivuire și fixare -, dificultăți legate de anumite tipuri de încărcături, de exemplu, lichide, încărcături suspendate etc., încărcarea și descărcarea mărfurilor și folosirea materialului de încărcare, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;
- j) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul pasagerilor, confortul și siguranța călătorilor, transportul copiilor, controalele necesare înaintea plecării;

C. pentru categoriile C, CE, D și DE:

- a) principiile de construcție și de funcționare a următoarelor elemente: motoare cu combustie internă, circuitul fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru

spălătorul de parbriz), circuitul carburantului, circuitul electric, sistemul de aprindere, sistemul de transmisie (ambreiaj, cutie de viteze etc.);

- b) sistemul de ungere și protecția antigel;
- c) principiile de construcție, montare, utilizare și întreținere a anvelopelor;
- d) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atașarea, folosirea și întreținerea atentă a garniturilor de frână și dispozitivelor de limitare a vitezei;
- e) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atașarea, folosirea și întreținerea atentă a dispozitivelor de cuplare, numai pentru categoriile CE și DE;
- f) metode pentru detectarea cauzelor de producere a penelor;
- g) întreținerea preventivă a vehiculelor și reparațiile curente necesare;
- h) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește recepția, transportul și livrarea mărfurilor, conform condițiilor convenite, numai pentru categoriile C și CE.

SECȚIUNEA a 2-a

Desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere

&. 1. Susținerea probei teoretice

ART. 13

(1) Soluționarea chestionarului de examen se face prin completarea cu litera "X" a casetei sau casetelor din anexa la chestionar corespunzătoare răspunsului/răspunsurilor considerat/considerate corect/corecte. Celelalte casete, conținând răspunsurile considerate greșite, rămân necompletate.

(2) Completarea anexei la chestionar, al cărei model este prevăzut în [anexa nr. 3](#), se face numai cu pastă sau cerneală de culoare albastră ori neagră.

(3) Timpul afectat soluționării chestionarelor de examen este de 30 de minute, pentru cele prevăzute la [art. 12](#) alin. (2) lit. a), și de 10 minute, pentru cele prevăzute la [art. 12](#) alin. (2) lit. b).

ART. 14

(1) Înainte de începerea probei teoretice, candidații completează anexa la chestionar, prin înscrierea datelor personale pe fila "față", respectiv prin înscrierea mențiunilor referitoare la perioada de pregătire teoretică și la școala de pregătire a conducătorilor de autovehicule absolvită, pe fila "verso". Anexa la chestionar se semnează de către candidat pe ambele file.

(2) Candidaților le sunt interzise efectuarea oricăror însemnări pe chestionare, folosirea de materiale ajutătoare ori a echipamentelor de comunicare sau de înregistrare, precum și consultarea între ei.

(3) Înainte de începerea probei teoretice, examinatorii au următoarele obligații:

a) să stabilească identitatea candidaților, prin confruntarea fizionomiei acestora cu fotografiile de pe unul dintre următoarele documente aflate în termenul de valabilitate: cartea de identitate, cartea de identitate provizorie, buletinul de identitate, pașaportul sau permisul de ședere; să verifice prezența conform programatorului de examen;

- b) să verifice chestionarele și anexele la chestionare pentru depistarea eventualelor însemnări ce ar putea influența răspunsurile candidaților;
- c) să instruiască candidații cu privire la modul de desfășurare a examenului și de completare a anexei la chestionar, precum și cu privire la timpul afectat soluționării fiecărui chestionar;
- d) să verifice anexele la chestionare cu privire la înscrierea datelor și a mențiunilor prevăzute la alin. (1);
- e) să atenționeze candidații cu privire la interdicțiile prevăzute la alin. (2).

ART. 15

(1) În timpul probei teoretice, examinatorii au următoarele obligații:

- a) să supravegheze cu atenție, pe tot parcursul examenului, modul de desfășurare a activității și să reverifice concordanța dintre datele consemnate pe anexa la chestionar cu cele din documentul de identitate, pentru a elimina orice încercare de substituie a candidaților;
- b) să interzică accesul în sala de examen al altor persoane decât cele prevăzute în programator, cu excepția persoanelor cu atribuții de control;
- c) să întrerupă examinarea candidaților care încearcă să promoveze examenul prin fraudă, a celor care se consultă între ei ori care consemnează răspunsurile la întrebările din chestionare pe alte materiale decât anexa la chestionar distribuită, declarându-i respinși.

(2) În timpul probei teoretice, examinatorilor le este interzis să comunice candidaților răspunsurile la întrebările din chestionare ori să desfășoare alte activități care ar împiedica supravegherea desfășurării examinării.

ART. 16

La expirarea timpului afectat soluționării chestionarelor de examen, anexele la chestionare și chestionarele de examen se ridică de către examinatori, care au obligația de a le verifica în ceea ce privește îndeplinirea obligațiilor și respectarea interdicțiilor prevăzute la [art. 14](#) alin. (1) și (2).

ART. 17

(1) Evaluarea răspunsurilor indicate pe anexele la chestionare, respectiv verificarea corectitudinii evaluării, se efectuează, pe baza grilelor de verificare corespunzătoare, separat, de către cel puțin 2 membri ai comisiei de examinare nominalizați în programator.

(2) Operațiunile prevăzute la alin. (1) se pot efectua și în prezența candidaților.

(3) Sunt considerate greșite răspunsurile care nu corespund cu grila de verificare a chestionarului de examen, cele care prezintă ștersături sau corecturi și cele care sunt indicate cu alte caractere decât litera "X" sau sunt completate cu creionul.

(4) Pentru a fi declarat admis la proba teoretică, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 22 de întrebări, pentru chestionarul prevăzut la [art. 12](#) alin. (2) lit. a), și la cel puțin 8 întrebări, pentru chestionarul prevăzut la [art. 12](#) alin. (2) lit. b).

ART. 18

După efectuarea operațiunilor prevăzute la [art. 17](#) alin. (1), examinatorii au următoarele obligații:

a) să înscrie în anexa la chestionar calificativul "Admis" sau "Respins" obținut de candidat, gradul profesional, numele și prenumele și să semneze;

b) să consemneze în programatoare seria anexei atribuite fiecărui candidat, precum și rezultatele obținute de acesta la proba teoretică sau, după caz, mențiunile corespunzătoare referitoare la neprezentarea candidatului;

c) să comunice candidaților declarați admiși la proba teoretică data, ora și locul pentru susținerea probei practice de conducere;

d) să anuleze chitanțele de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere și să consemneze în rubrica corespunzătoare din fișa de școlarizare calificativul "Respins".

ART. 19

(1) Candidații declarați respinși la proba teoretică pot fi reprogramați pentru susținerea unui nou examen, din oficiu sau la cerere, ocazie cu care le sunt aduse la cunoștință condițiile și documentele ce trebuie actualizate și li se restituie dosarele de examinare. Dosarele de examinare restituite vor cuprinde documentele prevăzute la [art. 7](#), cu excepția chitanțelor de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere.

(2) Candidații declarați respinși la proba teoretică se pot programa la un nou examen pentru susținerea probei teoretice după cel puțin 15 zile de la data la care au fost declarați respinși, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule.

(3) Candidații declarați admiși la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică într-un termen de cel mult un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, sunt declarați respinși.

(4) În cazul depășirii termenului de un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, în situațiile prevăzute la alin. (2) și (3), examinarea pentru obținerea permisului de conducere este condiționată de efectuarea unui nou curs de pregătire.

&. 2. Susținerea probei practice

ART. 20

(1) Autovehiculele folosite la proba practică trebuie să fie din categoria celor pentru care se solicită obținerea permisului de conducere și trebuie să respecte condițiile stabilite conform [anexei nr. 4](#).

(2) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) trebuie să fie dotate în mod obligatoriu cu:

a) dublă comandă la pedalele de ambreiaj și frână, cu excepția motocicletelor;

b) oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator;

c) casetă omologată cu inscripția "EXAMEN".

(3) Persoanele cu handicap fizic susțin examenul cu autovehicule dotate potrivit alin. (2), adaptate infirmității lor.

(4) În timpul examenului, autovehiculele și remorcile nu trebuie să fie încărcate.

ART. 21

(1) Traseele folosite la proba practică se stabilesc de poliția rutieră și sunt, de regulă, altele decât cele folosite în procesul de instruire practică a cursanților. Traseele trebuie să fie stabilite astfel încât să permită examinatorului aprecierea deprinderilor și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui autovehicul.

(2) Modalitatea de susținere a probei practice se stabilește prin ordin al prefectului, cu avizul Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

ART. 22

(1) Proba practică de conducere a autovehiculelor din categoria A și subcategoria A1 se realizează numai în poligoane special amenajate, conform schiței prevăzute în [anexa nr. 5](#), și cuprinde următoarele manevre:

a) coborârea motocicletei de pe cric cu motorul pornit și deplasarea acesteia pe o distanță de 5 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, fără ajutorul motorului, mergând alături de vehicul până la locul de plecare. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau nementinerea în poziție verticală pe cele două roți se penalizează;

b) mersul sinuos printre jaloane, constând în parcurgerea continuă cu ajutorul motorului a unui traseu printre 5 jaloane. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

c) executarea de opturi printre 4 jaloane, constând în efectuarea continuă a 6 astfel de manevre, câte 3 manevre într-un sens și în celălalt, cu începerea execuției din partea dreaptă a ultimului jalon. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

d) deplasarea în linie dreaptă, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distanțe de 50 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, cu brațul stâng ridicat orizontal. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

e) urcarea motocicletei pe cric. Neefectuarea acestei manevre se penalizează.

(2) Proba practică de conducere a motocicletei în poligon este promovată de candidații care într-un interval de 4 minute nu au cumulat mai mult de 3 greșeli.

ART. 23

În timpul probei practice, examinatorii verifică modul de comportare a candidaților, în funcție de categoria vehiculului, după cum urmează:

A. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile B și BE, respectiv pentru subcategoria B1

a) Pregătirea și controlul vehiculului din punctul de vedere al siguranței circulației. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să regleze scaunul dacă este nevoie pentru a obține o poziție corectă;

2. să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță și, dacă este cazul, rezemătoarele pentru cap;
3. să se asigure că ușile sunt închise;
4. să efectueze un control sumar al stării cauciucurilor, frânelor, direcției, fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz), farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;
5. să controleze elementele legate de securitatea încărcării vehiculului: caroseria, obloanele de încărcare, modul de încărcare, stivuirea încărcăturii, numai pentru categoria BE;
6. să controleze dispozitivul de tracțiune și conexiunile frânei și circuitului electric, numai pentru categoria BE.

b) Manevre speciale care trebuie testate în legătură cu siguranța circulației, pentru categoria B și subcategoria B1. Se asigură testarea modului de executare a cel puțin două manevre, dintre care o manevră de mers înapoi, dintre următoarele:

1. să efectueze o manevră de mers înapoi menținând o traiectorie rectilinie sau să efectueze o manevră de mers înapoi cu un viraj la dreapta ori la stânga la colțul străzii, fără a părăsi banda de circulație;
2. să facă o întoarcere printr-o manevră de mers înainte și de mers înapoi;
3. să parcheze vehiculul și să se repună în mișcare dintr-un loc de staționare paralel, oblic sau perpendicular, mergând pe direcția înainte ori înapoi, pe teren neted, în pantă și în rampă;
4. să frâneze pentru a opri cu precizie; executarea unei opriri de urgență este facultativă.

c) Manevre speciale care trebuie testate din punctul de vedere al siguranței circulației, pentru categoria BE:

1. să efectueze atașarea și detașarea remorcii sau semiremorcii la/de la vehiculul trăgător; manevra trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca sau semiremorca în staționare, unul lângă celălalt (nu unul în spatele celuilalt);
2. să meargă pe direcția înapoi, descriind astfel o curbă prestabilită;
3. să parcheze în siguranță pentru încărcare/descărcare.

d) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de siguranță completă și cu precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;
2. să folosească drumuri drepte, să întâlnească vehicule, inclusiv în pasaje înguste;
3. să abordeze curbe;
4. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;
5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta sau la stânga, să schimbe banda de circulație;
6. să intre/să iasă de pe o autostradă sau o altă cale similară, dacă este cazul; să treacă de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;

7. să depășească/să se intersecteze cu alte vehicule, dacă este posibil, să depășească obstacole, cum ar fi mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;

8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/de autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/la coborâre;

9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicule.

B. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile C, CE, D și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E

a) Pregătirea și controlul tehnic al vehiculului din punctul de vedere al siguranței traficului. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti pentru conducerea în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să regleze scaunul pentru a obține o poziție corectă;
2. să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță și, eventual, rezemătoarele pentru cap;
3. să efectueze o verificare sumară a frânelor, direcției, farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;
4. să controleze servofrâna, servodirecția, starea pneurilor, a piulițelor de fixare a roților, a aripilor, a parbrizului, a ferestrelor și a ștergătoarelor de parbriz, a fluidelor, în special uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz; să urmărească indicațiile tabloului de bord, inclusiv ale dispozitivului de înregistrare a vitezei;
5. să controleze presiunea aerului, rezervoarele de aer și suspensia;
6. să controleze elementele de securitate legate de încărcarea vehiculului: caroseria remorcii, obloanele de încărcare, mecanismul de încărcare, dacă este cazul, sistemul de închidere a cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;
7. să controleze mecanismul de cuplare și conexiunile sistemului de frânare și ale circuitului electric, numai pentru categoriile CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1E și D1E;
8. să fie capabili să ia măsurile speciale pentru securitatea vehiculului, să controleze caroseria remorcii, ușile de serviciu, ieșirile de urgență, instrumentarul de acordare a primului ajutor, stingătoarele și alte echipamente de siguranță, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E;
9. să citească o hartă rutieră, facultativ.

b) Manevre speciale care trebuie testate pentru siguranța circulației:

1. să efectueze atașarea și detașarea remorcii sau semiremorcii la/de la vehiculul trăgător, numai pentru categoriile CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1E și D1E; manevra trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca în staționare unul lângă altul (nu în linie dreaptă);

2. să meargă pe direcția înapoi, astfel încât să realizeze descrierea unei curbe prestabilite;

3. să parcheze în mod sigur pentru a încărca/descărca pe o rampă/pe un chei de descărcare sau pe o instalație asemănătoare, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;

4. să parcheze pentru a lăsa să urce sau să coboare în siguranță călătorii unui autobuz, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E.

c) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de deplină siguranță și luând toate precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum fără prioritate;

2. să folosească drumuri drepte, să se intersecteze cu alte vehicule, inclusiv în pasaje înguste;

3. să abordeze curbe;

4. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;

5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta și la stânga, să schimbe banda de circulație;

6. să intre/să iasă de pe autostradă sau de pe drumuri similare, dacă este cazul; intrare de pe banda de accelerare și ieșire pe banda de decelerare;

7. să depășească/să se intersecteze cu alte vehicule, dacă este posibil; să depășească obstacole, cum ar fi mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;

8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/de autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/la coborâre;

9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicule.

ART. 24

Evaluarea probei practice se efectuează după următoarele criterii:

a) Evaluarea ține cont de ușurința candidatului de a manipula diferitele comenzi ale vehiculului și de stăpânirea de care acesta va da dovadă în încadrarea în trafic în deplină siguranță. De-a lungul probei, examinatorul trebuie să perceapă faptul că se află în siguranță. Greșelile de conducere sau comportamentul periculos care amenință siguranța imediată a vehiculului de examen, a călătorilor sau a altor participanți la trafic, fie că au necesitat sau nu intervenția examinatorului, vor fi sancționate cu acordarea calificativului "Respins", examinatorul având libertatea de a hotărî dacă se impune continuarea examinării până la expirarea timpului afectat probei practice.

b) În timpul evaluării, examinatorul acordă o atenție deosebită comportamentului preventiv și calm adoptat de candidați la volan, ținând seama de stilul de conducere în ansamblu, de modul de conducere adaptat și ferm, în deplină siguranță, în raport cu starea drumului, a condițiilor meteorologice, a acțiunilor celorlalte vehicule și a celorlalți participanți la trafic, în special a celor cu vulnerabilitate sporită, cum ar fi: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă; de asemenea, se va ține seama de capacitatea de anticipare și, după caz, de soluționare a situațiilor periculoase cu risc crescut de producere a accidentelor.

c) În plus față de elementele prevăzute la lit. a) și b), examinatorul evaluează candidatul cu privire la:

1. stăpânirea vehiculului, ținând cont de următoarele: folosirea corectă a centurii de siguranță, a oglinzilor retrovizoare, a rezemătoarei pentru cap, a scaunului; folosirea corectă a farurilor și a oricăror dotări care asigură siguranța deplasării; folosirea corectă a ambreiajului, a cutiei de viteze, a accelerației, a sistemelor de frânare (inclusiv a celui de-al treilea sistem de frânare, dacă este cazul), a direcției, numai pentru categoriile BE, C, CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E și D1E; confortul călătorilor, care implică conducerea calmă, fără accelerări brutale sau frânări bruște, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E;

2. conducerea judicioasă și cu grijă pentru mediul înconjurător, ținând cont de turația motorului, de treptele de viteză, de frână și de accelerație, numai pentru categoriile BE, C, CE, D și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E;

3. capacitatea de observație: observația panoramică, folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare, vizibilitate la distanță mare, medie și mică;

4. prioritate/cedarea trecerii: acordarea priorității în intersecții și joncțiuni, cedarea trecerii în celelalte situații (de exemplu, la schimbarea direcției de mers sau a benzii de circulație; când execută manevre particulare);

5. încadrarea corectă pe drum, pe benzile de circulație, în intersecțiile cu sens giratoriu, în curbe, în funcție de tipul și de caracteristicile vehiculului; preselectarea;

6. distanța de siguranță: menținerea unei distanțe adecvate în față și în spate, menținerea unei distanțe adecvate față de ceilalți participanți la trafic;

7. viteză: respectarea limitelor maxime de viteză; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice și de circulație și, dacă este cazul, la limitele maxime de viteză, menținerea unei viteze care să permită oprirea la distanță vizibilă și în siguranță; corelarea vitezei cu cea a vehiculelor de aceeași categorie;

8. comportamentul corect la semafoare, respectarea indicațiilor agenților de poliție rutieră, luarea în considerație a indicatoarelor rutiere (interdicții sau obligații), respectarea semnificației marcajelor rutiere;

9. semnalizarea în timp util, prin semnalele necesare și corecte; reacția corectă la toate semnalele date de ceilalți participanți la trafic;

10. frânare și oprire; încetinire la timp, frânare și oprire în funcție de împrejurări; anticipare; folosirea diverselor sisteme de frânare sau a celor de reducere a vitezei, altele decât frâna, numai pentru categoriile C, CE, D și DE.

ART. 25

În cadrul probei practice de conducere a autovehiculului în traseu, examinatorii sunt obligați:

- a) să nu modifice locul de plecare la proba practică, comunicat candidaților;
- b) să verifice identitatea candidaților, documentele acestora, prezența conform programatorului de examen, precum și starea tehnică a vehiculelor cu care se efectuează proba de traseu;

- c) să consemneze în anexa la chestionar, sub semnătură, mențiunile referitoare la candidații declarați admiși la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică;
- d) să explice candidaților modul de desfășurare a probei și să le comunice clar și din timp traseul ce urmează a fi parcurs;
- e) să nu permită accesul în vehicul al altor persoane, cu excepția candidaților sau a persoanelor cu atribuții de control;
- f) să nu permită transmiterea de indicații și sfaturi candidatului în timpul examinării;
- g) să urmărească cu atenție modul de efectuare a manevrelor de conducere a vehiculului, să intervină în situații deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulație;
- h) să nu angajeze cu candidații discuții de altă natură decât cele legate de executarea probelor respective;
- i) să nu indice candidaților efectuarea unor manevre care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;
- j) să manifeste obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și în acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați.

ART. 26

- (1) Examinarea la proba practică de conducere a autovehiculului în traseu se face separat pentru fiecare categorie sau subcategorie, în zile diferite.
- (2) Timpul afectat probei practice trebuie să fie de minimum 25 de minute pentru categoriile B, BE și subcategoria B1 și de minimum 45 de minute pentru celelalte categorii și subcategorii, iar distanța parcursă trebuie să fie suficientă pentru ca examinatorul să poată aprecia aptitudinile și comportamentul candidaților.
- (3) În cazul în care proba practică se desfășoară prin parcurgerea a două sau trei componente ale probei, timpii aferenți cumulați trebuie să respecte condițiile prevăzute la alin. (2).

ART. 27

- (1) Neexecutarea corectă a manevrelor prevăzute la [art. 23](#) se penalizează de către examinator prin consemnarea, pe fila "verso" a anexei la chestionar, a literei "I" în căsuțele corespunzătoare regulii încălcată, la fiecare greșeală repetată.
- (2) Calculul punctelor de penalizare acumulate pentru fiecare regulă încălcată se realizează prin înmulțirea punctelor de penalizare cu numărul de greșeli consemnate de examinator.

ART. 28

- (1) Candidatul care cumulează cel mult 20 de puncte penalizare în timpii prevăzuți la [art. 26](#) alin. (2) este declarat admis la proba practică.
- (2) Candidatul care a depășit punctajul maxim de penalizare înaintea expirării timpilor prevăzuți la [art. 26](#) alin. (2) este declarat respins.
- (3) Candidatul declarat respins la proba practică poate fi reprogramat pentru susținerea unui nou examen în condițiile [art. 19](#) alin. (1) și (2).

CAP. 3

Dispoziții tranzitorii și finale

ART. 29

(1) Restricțiile medicale, adaptările obligatorii ale autovehiculelor și aspectele administrative se înscriu la rubrica restricții din permisul de conducere, potrivit codurilor prevăzute în [anexa nr. 6](#).

(2) Restricțiile medicale se înscriu, potrivit reglementărilor legale, în fișa medicală.

(3) Adaptările obligatorii ale autovehiculelor pentru conducerea acestora de către persoane cu anumite dizabilități se stabilesc de către unitatea autorizată să efectueze pregătirea candidatului, cu viza unității de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate, care a emis fișa medicală pentru persoana respectivă.

(4) Codurile aferente aspectelor administrative se stabilesc și se înscriu în permisul de conducere, potrivit prezentului ordin, de către personalul serviciilor publice comunitare.

(5) Cu ocazia preschimbării unor permise de conducere emise de alte state comunitare, restricțiile înscrise în acestea se preiau în permisele de conducere preschimbate.

ART. 30

(1) La data intrării în vigoare a [Legii nr. 49/2006](#) pentru aprobarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, examinarea candidaților la proba teoretică se va efectua pe baza chestionarelor de examen existente, adaptate la noile prevederi legislative.

(2) Chestionarele de examen, inclusiv cele formulate în limbi de circulație internațională și în limbile minorităților naționale, precum și grilele de corectare folosite la proba teoretică se elaborează de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a [Legii nr. 49/2006](#).

(3) Până la împlinirea termenului de 6 luni, documentele prevăzute la alin. (2) se asigură, în condițiile legii, potrivit solicitărilor candidaților, prin grija instituțiilor prefectului în cadrul cărora sunt organizate serviciile publice comunitare.

ART. 31

În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor va reatesta lucrătorii din cadrul serviciilor publice comunitare.

ART. 32

[Anexele nr. 1 - 6*](#)) fac parte integrantă din prezentul ordin.

*) Anexele nr. 1 - 6 sunt reproduse în facsimil.

ART. 33

(1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data intrării în vigoare a [Legii nr. 49/2006](#).

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă [Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 574/2005](#) privind organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 328 din 19 aprilie 2005.

p. Ministrul administrației și internelor,
Anghel Andreescu,
secretar de stat

ANEXA 1

DOMNULE ȘEF SERVICIU,

Subsemnatul/Subsemnata _____, cu domiciliul/reședința în România, localitatea _____, județul _____, posesor/posesoare al/a actului de identitate seria _____ nr. _____, eliberat/eliberată de _____, la data de

_____/_____/_____, valabil până la data de ____/____/_____,
Anul luna ziua Anul luna ziua

CNP _____, solicit prezentarea la examenul pentru obținerea permisului de conducere categoria/subcategoria _____.

Menționez că pregătirea necesară susținerii acestui examen am efectuat-o:

- în cadrul școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule

_____,
- cu instructor auto atestat* _____.

Anexez dosarul de examinare, care cuprinde:

- |_| 1. fișa de școlarizare;
- |_| 2. certificat de cazier judiciar;
- |_| 3. copia actului de identitate;
- |_| 4. chitanțe de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere;

și, după caz**:

- |_| 5. copia permisului de conducere;
- |_| 6. avizul psihologic;
- |_| 7. documente care să facă dovada stabilirii reședinței sau domiciliului în România, în condițiile legii;
- |_| 8. declarație notarială;
-

|_| 9. copia hotărârii judecătorești de condamnare sau de revocare a pedepsei complementare a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule.

Data: |_|_|_|_| - |_|_| - |_|_|
Anul luna ziua

Semnătura

NOTĂ:

* se completează numai în cazul în care se solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile A, B, BE și subcategoriile A1 și B1, dacă pregătirea practică a fost efectuată, conform [art. 29](#) alin. (3) din Regulamentul de aplicare a [O.U.G. nr. 195/2002](#), aprobat prin [H.G. nr. 1391/2006](#), cu un instructor auto atestat în condițiile legii, care are încheiat un contract cu școala de pregătire a conducătorilor auto în care solicitantul a efectuat pregătirea teoretică.

** Documentele prevăzute la punctele 5 - 9 se solicită doar în următoarele situații:

5. pentru persoanele care solicită obținerea unor noi categorii și/sau subcategorii;
6. până la data aderării României la Uniunea Europeană;
7. pentru cetățenii străini care și-au stabilit domiciliul sau reședința în România și pentru cetățenii români cu domiciliul în străinătate;
8. pentru persoanele de la punctul 7, dacă nu prezintă documentul de la punctul 5. Din declarația notarială trebuie să rezulte că solicitantul nu mai posedă un alt permis de conducere eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu i-a fost suspendat sau anulat;
9. pentru cei aflați în situațiile prevăzute la [art. 116](#) alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată.

ANEXA 2

- față -

Instituția Prefectului Județului _____
Serviciul public comunitar regim permise
de conducere și înmatriculare a vehiculelor
Nr. _____ din _____

Nr. crt.	Data la examen	Gradul profesional, numele și prenumele lucrătorului care a primit și verificat dosarul	Rezultatul examenului	Categoria/sub-categoria obținută	Data obținerii categoriei/sub-categoriei	Semnătura examinatorului
1						
2						
3						

	Anul	luna	ziua
Semnătura candidatului _____			
Certific autenticitatea imaginii și corectitudinea datelor:			
Lucrător serviciul public comunitar _____, Semnătura _____			
(grad profesional, nume și prenume)			
Operator introducere date (nume și prenume) _____, Semnătura _____			
Chitanța reprezentând contravaloarea permisului de conducere, cu seria _____			
nr. _____.			
Taxa prestări servicii _____.			

- verso -

CERTIFICAT DE ABSOLVIRE

2. Se certifică absolvirea cursurilor de pregătire pentru susținerea examenului în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoria/subcategoria _____, organizate de _____, în perioada _____.

DIRECTOR	SECRETAR	
_____	_____	
(nume, prenume, semnătura și ștampila)	(nume, prenume și semnătura)	
PROFESOR DE LEGISLAȚIE	INSTRUCTOR DE CONDUCERE AUTO	MEDIC
_____	_____	APT/INAPT PENTRU CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR DIN CATEGORIA/SUBCATEGORIA _____
(nume, prenume și semnătura)	(nume, prenume și semnătura)	(nume, prenume, semnătura ștampila și parafa)

ANEXA 3

- față -

Semnificația coloanei Î din tabelul de mai jos este următoarea:
Î - Întrebarea

DIRECȚIA REGIM PERMISE DE CONDUCERE ȘI ÎNMATRICULARE A VEHICULELOR	REGULI DE CIRCULAȚIE	Comisia
Serviciul Public Comunitar Regim	Ctg. B
Permise de Conducere și Înmatriculare la Vehiculelor al județului	Î	Î
Data:		Poziția de programator
Șeful Serviciului,		
..... Seria Nr.	a	a

5	b	:	\b/:	răspunsurile:	REZULTATUL PROBEI
		:	/.\:	sunt corecte:	
	c	:	\c/:	CIRCULAȚIE
		:	/.\:	REGULI SPECIFICE
		:		CALIFICATIV
		:		GRADUL, NUMELE ȘI PRENUMELE	
	a	-		Timpul maxim afectat	(în clar)
				completării anexei este:
6	b	-		pentru reguli de	SEMNĂTURA
				circulație: 30 min;
	c	-		pentru reguli	
				specifice: 10 min.	Neprezentat la Gradul, numele
		-		Baremul minim pentru a fi	proba practică și prenumele
				declarat admis este:	Data examinatorului
	a	-		pentru reguli de
				circulație: 22 puncte;
7	b	-		pentru reguli specifice:	
				8 puncte	
	c				

- verso -

PENALIZAREA GREȘELILOR ȘI ÎNCĂLCĂRILOR COMISE DE CANDIDAT (PUNCTE)	Puncte	Examinarea la categoria (subcategoria)
1. PREGĂTIREA PENTRU DRUM		
- nereglarea scaunului, a oglinzii retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor	6	
- necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului	21	
2. MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI		
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, folosirea incorectă a treptelor de viteză)	6	
- nementinerea direcției de mers	9	
- folosirea incorectă a drumului, cu sau fără marcaje	6	
3. SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR		
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers	9	
- executarea neregulamentară a virajelor	6	
- neșemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers	6	
4. CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII		
- neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de deplasare	6	
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, mers înapoi etc.)	6	
- neasigurarea la pătrunderea în intersecții	9	

5. DEPĂȘIREA	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- ezitarea repetată de a depăși alte autovehicule	6
	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori	21
efectuarea acesteia în locuri și situații interzise ..	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
6. PRIORITATEA	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor	21
care au acest drept	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și	6
pietonilor când nu au prioritate	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
7. RESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI SEMNELOR ȘI MIJLOACELOR	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
DE SEMNALIZARE	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- nerespectarea semnificației indicatoarelor și	9
marcajelor	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- nerespectarea semnificației culorii roșii a	21
semaforului	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- nerespectarea semnificației semaforului cu lumina	9
galbenă intermitentă	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
8. VITEZA	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- nereducerea vitezei în locurile impuse de lege	9
	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- depășirea vitezei maxime admise	9
	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- conducerea cu viteza redusă în mod nejustificat	6
	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
9. CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- neîndemânarea în conducere în condiții de ploaie,	9
zăpadă, mazăgă, polei	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- deplasarea cu viteză neadecvată condițiilor	9
atmosferice și de drum	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
10. NERESPECTAREA NORMELOR PRIVIND TRECEREA LA NIVEL	21
CU CALEA FERATĂ	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
11. EXECUTAREA UNOR MANEVRE OBLIGATORII DE ÎNDEMÂNARE	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
PE TRASEU	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- oprirea și pornirea din rampă	7
	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- parcare cu fața, cu spatele sau lateral	7
	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- întoarcerea pe o stradă cu una sau mai multe benzi	7
de circulație pe sens	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
- mersul înapoi	7
	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
12. PRODUCEREA UNUI ACCIDENT DE CIRCULAȚIE, ORI	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU EVITAREA UNUI	_____ _ _ _ _ _ _ _ _
PERICOL IMINENT	21
	_____ _ _ _ _ _ _ _ _

* MENȚIUNI

Data	Categoria	POLIGON*	TRASEU*	CALIFICATIV
	(sub-	_____	_____	_____
	categoria)	Greșeli	Timp	Gradul,
			Gradul,	
		numele,	numele,	
		prenumele	prenumele și	
		și	și	

echipat cu ABS și cu o cutie de viteze cu cel puțin 8 trepte de mers înainte, precum și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului nr. 3821/85/CE; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cel puțin la fel de largă și de înaltă ca și cabina și să aibă o greutate de minimum 10.000 kg.

Categoria C + E:

- vehicul articulat sau ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă a cărei lungime este de cel puțin 7,5 m; vehiculul articulat sau ansamblul trebuie să aibă o masă totală maximă autorizată de cel puțin 20.000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, să fie echipat cu ABS și să aibă o cutie de viteze cu cel puțin 8 trepte de mers înainte și un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului nr. 3821/85/CE; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina; atât vehiculul cât și ansamblul trebuie să aibă o greutate de minimum 15.000 kg.

Subcategoria C1:

- vehicul din subcategoria C1 a cărui masă maximă este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m, atinge o viteză de cel puțin 80 km/h și este echipat cu ABS și un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului nr. 3821/85/CE; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina.

Subcategoria C1 + E:

- ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg; ansamblul trebuie să aibă o lungime de cel puțin 8 m și să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de mărfuri al remorcii trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina; caroseria închisă poate să fie și puțin mai lată decât autovehiculul cu condiția ca vizibilitatea în spate să fie posibilă prin folosirea retrovizoarelor exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o greutate de cel puțin 800 kg.

Categoria D:

- vehicul din categoria D care are o lungime de cel puțin 10 m, o lățime de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85.

Categoria D + E:

- ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1.250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care este capabil să

atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cu o lățime și o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o greutate de cel puțin 800 kg.

Subcategoria D1:

- vehicul din subcategoria D1 a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85.

Subcategoria D1 + E:

- ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să fie alcătuit dintr-o caroserie închisă cu o lățime și o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o greutate minimă de 800 kg.

Categoria Tr:

- tractor pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri și care se deplasează, de regulă, pe drumul public.

ANEXA 5

SCHIȚA

POLIGONULUI DE EXAMINARE PENTRU CATEGORIA "A" ȘI SUBCATEGORIA A1

Figura nr. 1, reprezentând schița poligonului de examinare pentru categoria "A" și subcategoria A1 se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 933 din 17 noiembrie 2006, la pagina 17.

ANEXA 6

Codurile comunitare armonizate

CONDUCĂTORUL AUTO (probleme medicale)

01. Corecția și/sau protecția vederii

01.01 Ochelari

01.02 Lentile de contact

- 01.03 Sticlă protectoare
- 01.04 Lentile opace
- 01.05 Acoperitoare pentru ochi
- 01.06 Ochelari sau lentile de contact

- 02. Proteză auditivă/aparat auditiv
 - 02.01 Proteză auditivă pentru o ureche
 - 02.02 Proteză auditivă pentru ambele urechi

- 03. Proteză/orteză pentru membre
 - 03.01 Proteză/orteză pentru unul sau ambele membre superioare
 - 03.02 Proteză/orteză pentru unul sau ambele membre inferioare

05. Conducere cu restricție (indicarea subcodului obligatoriu, conducere supusă restricțiilor din motive medicale)

- 05.01 Restricție la călătoria pe timpul zilei (de exemplu: o oră după răsăritul soarelui și o oră înainte de apus)
- 05.02 Restricție la călătoria pe o rază de ... km de la locul de reședință a titularului, sau doar în interiorul unui oraș, în perimetrul unei zone/regiuni
- 05.03 Conducere fără pasageri în habitacul autovehiculului
- 05.04 Restricție de utilizare în timpul deplasării a unei viteze mai mică sau egală cu ... km/h
- 05.05 Conducere doar atunci când este însoțit de un titular de permis de conducere
- 05.06 Fără remorcă
- 05.07 Interzicerea conducerii pe autostradă
- 05.08 Interzicerea consumului de băuturi alcoolice

ADAPTĂRI ALE VEHICULULUI

- 10. Cutie de viteze adaptată
 - 10.01 Schimbător de viteze manual
 - 10.02 Schimbător de viteze automat
 - 10.03 Schimbător de viteze cu comandă electronică
 - 10.04 Levier adaptat de schimbat viteza
 - 10.05 Fără cutie de transmisie secundară

- 15. Ambreiaj adaptat
 - 15.01 Pedală de ambreiaj adaptată
 - 15.02 Ambreiaj manual
 - 15.03 Ambreiaj automat

15.04 Compartimentare în fața pedalei de ambreiaj/pedală de ambreiaj neutralizată/suprimată

20. Mecanisme de frânare adaptate

20.01 Pedală de frână adaptată

20.02 Pedală de frână mărită

20.03 Pedală de frână adaptată pentru piciorul stâng

20.04 Pedală de frână pentru talpă

20.05 Pedală de frână cu basculă

20.06 Frână de serviciu acționată cu mâna (adaptată)

20.07 Folosire maximă a frânei de serviciu ranforsată

20.08 Folosire maximă a frânei de siguranță integrată în frâna de serviciu

20.09 Frână de mână (de staționare) adaptată

20.10 Frână de mână (de staționare) cu comandă electrică

20.11 Frână de mână cu comandă acționată de picior (adaptată)

20.12 Compartimentare în fața pedalei de frână/pedală de frână neutralizată/suprimată

20.13 Frână cu comandă acționată la nivelul genunchiului

20.14 Frână principală cu comandă electrică

25. Mecanisme de accelerație adaptate

25.01 Pedală de accelerație adaptată

25.02 Pedală de accelerație pentru talpă

25.03 Pedală de accelerație cu basculă

25.04 Accelerație manuală

25.05 Accelerație acționată la nivelul genunchiului

25.06 Servo-accelerație (electronică, pneumatică etc.)

25.07 Pedală de accelerație plasată la stânga pedalei de frână

25.08 Pedală de accelerație plasată la stânga

25.09 Compartimentare în fața pedalei de accelerație/pedală de accelerație
neutralizată/suprimată

30. Mecanisme de frânare și de accelerație combinate adaptate

30.01 Pedale paralele

30.02 Pedale în (sau aproximativ în) același plan

30.03 Accelerație și frână cu glisieră

30.04 Accelerație și frână cu glisieră cu orteză

30.05 Pedală de frână și de accelerație neutralizate/suprimate

30.06 Podea ridicată

30.07 Compartimentare pe o latură a pedalei de frână

30.08 Compartimentare pentru proteză pe o latură a pedalei de frână

30.09 Compartimentare în fața pedalelor de accelerație și de frână

30.10 Rezemătoare pentru călcâi/picior

30.11 Accelerație și frână cu comandă electrică

35. Dispozitive de comandă adaptate

(Faruri, ștergător și spălător de parbriz, claxon, semnalizatoare etc.)

35.01 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a influența negativ conducerea

35.02 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a da drumul volanului sau unor accesorii (mâner sferic, furcă etc.)

35.03 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a da drumul cu mâna stângă volanului sau unor accesorii (mâner sferic, furcă etc.)

35.04 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a da drumul cu mâna dreaptă volanului/accesoriilor (mâner sferic, furcă etc.)

35.05 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a elibera volanul/accesoriile (mâner sferic, furcă etc.) ori comenzile de accelerație sau de frână combinate

40. Direcție adaptată

40.01 Servodirecție standard

40.02 Servodirecție ranforsată

40.03 Servodirecție cu sistem de securitate

40.04 Coloană de direcție alungită

40.05 Volan ajustat (volan mai gros/mai subțire; volan cu diametru redus etc.)

40.06 Volan cu basculare

40.07 Volan vertical

40.08 Volan orizontal

40.09 Acționare cu piciorul

40.10 Acționare cu dispozitiv adaptat (manșă etc.)

40.11 Mâner la volan

40.12 Orteză pentru mână pe volan

40.13 Orteză de tenodeză

42. Oglindă (oglinzi) retrovizoare modificată(e)

42.01 Oglindă retrovizoare exterioară stânga sau dreapta

42.02 Oglindă retrovizoare exterioară montată pe aripă

42.03 Oglindă retrovizoare interioară suplimentară pentru observarea traficului

42.04 Oglindă retrovizoare interioară panoramică

42.05 Oglindă retrovizoare de unghi mort

42.06 Oglindă (oglinzi) retrovizoare exterioară(oare) cu comandă electrică

43. Scaun pentru șofer modificat

43.01 Scaun pentru conducător cu înălțime adecvată pentru vizibilitate și distanță normală față de volan și pedale

43.02 Scaun pentru conducător adaptat la forma corpului

43.03 Scaun pentru conducător cu susținere laterală pentru o bună stabilitate

43.04 Scaun pentru conducător cu rezeazătoare pentru coate

43.05 Scaun pentru conducător cu glisieră alungită

43.06 Centură de siguranță adaptată

43.07 Centură de siguranță de tip jug

44. Modificări ale motocicletelor (subcod obligatoriu)

44.01 Frână cu comandă unică

44.02 Frână de mână (adaptată) (pentru roata din față)

44.03 Frână de picior (adaptată) (pentru roata din spate)

44.04 Manetă de accelerație (adaptată)

44.05 Cutie de viteze manuală și ambreiaj manual (adaptate)

44.06 Oglindă (oglinzi) retrovizoare adaptată(e)

44.07 Comenzi (adaptate) (indicatoare de direcție, faruri de oprire etc.)

44.08 Înălțimea scaunului permițând conducătorului să ajungă cu ambele picioare la pământ

45. Numai motocicletă cu ataș

50. Limitat la un vehicul/număr de șasiu particular (număr de identificare al vehiculului, VIN)

51. Limitat la un vehicul/placă de înmatriculare particular (număr de înmatriculare a vehiculului, VIN)

PROBLEME ADMINISTRATIVE

70. Schimbarea permisului nr. ... eliberat de ... (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de pildă: 70.0123456789.NL)

71. Duplicatul permisului nr. ... (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de pildă: 71.987654321HR)

72. Limitat la vehiculele din categoria A cu capacitate cilindrică maximă de 125 cm³ și o putere maximă de 11 KW (A1)

73. Limitat la vehiculele din categoria B cu trei sau patru roți și motor (B1)

74. Limitat la vehiculele din categoria C a căror masă maximă autorizată nu depășește 7 500 kg (C1)

75. Limitat la vehiculele din categoria D care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afara locului conducătorului (D1)

76. Limitat la vehiculele din categoria C, a căror masă maximă autorizată nu depășește 7 500 de kg (C1), cuplate la o remorcă a cărei masă maximă autorizată depășește 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată să nu depășească 12 000 kg, și ca masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa vehiculului trăgător gol (C1 + E)

77. Limitat la vehiculele din categoria D care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afara locului conducătorului (D1), cuplate la o remorcă a cărei masă maximă autorizată depășește 750 kg, cu condiția ca: a) masa totală maximă autorizată să nu depășească 12 000 kg și ca masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa vehiculului trăgător gol și b) remorca să nu fie folosită pentru transportul de călători (D1 + E)

78. Limitat la vehiculele cu schimbător automat de viteze.

(Directiva 91/439/CEE, anexa II, pct. 8.1.1., alin. (2))

79. (...) Limitat la vehiculele care îndeplinesc condițiile indicate între paranteze, în contextul aplicării art. 10 alin. (1) din Directiva 91/439/CEE.

90.01: la stânga

90.02: la dreapta

90.03: stânga

90.04: drept (dreaptă)

90.05: mână

90.06: picior

90.07: folosibil"

95. Conducător auto care deține certificat de competență profesională (CCP), emis conform Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2003/59/CE, valabil până la data de (de exemplu, "95.01.01.2012").

Codurile naționale încep de la 100.